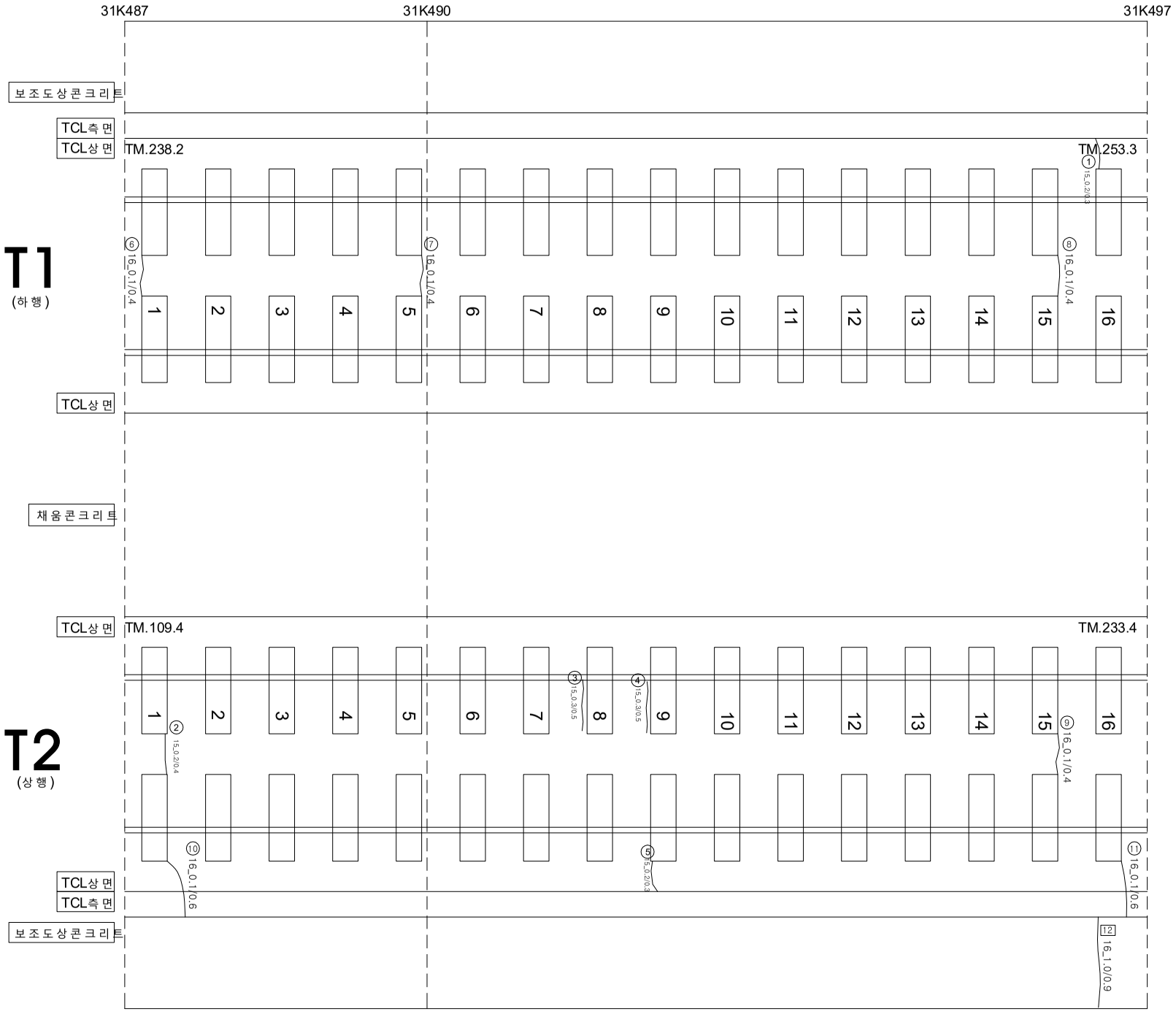
외관조사망도 번호
U7_계룡터널_244(31k487~31k497)

호남고속선 계룡터널_244(31.487~31.497km, S244)



연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.3	m		56						
2	균열	0.2	㎜	0.4	m		57						
3	경계부균열	0.3	㎜	0.5	m		58						
4	경계부균열	0.3	㎜	0.5	m		59						
5	균열	0.2	㎜	0.3	m		60						
6	균열	0.1	㎜	0.4	m		61						
7	균열	0.1	㎜	0.4	m		62						
8	균열	0.1	㎜	0.4	m		63						
9	균열	0.1	㎜	0.4	m		64						
10	균열	0.1	㎜	0.6	m		65						
11	균열	0.1	㎜	0.6	m		66						
12	균열	1.0	㎜	0.9	m	2017년도 보수	67						
13							68						
14							69						
15							70						
16							71						
17							72						
18							73						
19							74						
20							75						
21							76						
22							77						
23							78						
24							79						
25							80						
26							81						
27							82						
28							83						
29							84						
30							85						
31							86						
32							87						
33							88						
34							89						
35							90						
36							91						
37							92						
38							93						
39							94						
40							95						
41							96						
42							97						
43							98						
44							99						
45							100						
46							101						
47							102						
48							103						
49							104						
50							105						
51							106						
52							107						
53							108						
54							109						
55							110						

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열			
			과업책임자	분야별책임자				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이 복 영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리	